

VEILIGHEIDSINSTRUCTIEKAART

Laden van coils in 'spits' (lichters t.e.m. CEMT-klasse 1)

1. RISICO'S

- Kantelen van spits
- Neervallen en weggrollen van coil(s)
- Vallen, struikelen, klemmen, verwonden van personen

2. VEILIGE WERKINSTRUCTIES

1. De stoelen worden eerst op kaai gemaakt of voorbereid.
2. Als de hijs 15 ton of meer weegt, moet met een contergewicht gewerkt worden.
Dit kan een kleinere coil of apart contergewicht zijn met een gewicht van ongeveer de helft van de te laden coils.
Indien een coil als contergewicht gebruikt wordt, moeten eerst de stoelen geplaatst worden.
3. Iedere persoon die aan boord gaat, draagt een reddingsvest.

4. A) Met coil als contergewicht:
 - Draai de stoelen over en positioneer ze op de juiste plaats. De afstand tot de wand van de spits is afhankelijk van de diameter van de coils.



- Positioneer de kleinere coil in de stoel.

4. B) Met apart contergewicht:
 - Pik het contergewicht aan.
 - Draai het contergewicht over.
 - Positioneer het contergewicht aan één zijde van de lichter en pik het af.



- Draai de stoelen over en positioneer ze op de juiste plaats. De afstand tot de wand van de spits is afhankelijk van de diameter van de coils.

VEILIGHEIDSINSTRUCTIEKAART

Laden van coils in 'spits' (lichters t.e.m. CEMT-klasse 1)



5. Indien met een automatisch systeem (bv. Mantsinen met coilklem) voor de aan- en afslag van de coils gewerkt wordt, verlaat iedere persoon het ruim van de spits.

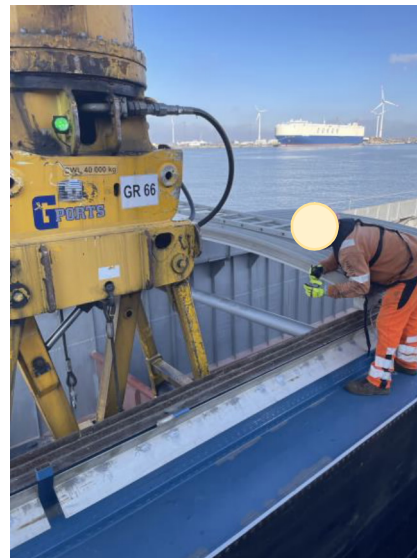
6. Sla de coil aan met geschikt aanslagmateriaal (coilmat of ketting). Maak indien nodig gebruik van een sleehaak om het aanslagmateriaal door de opening van de coil te trekken.

7. De uitwijzer geeft teken aan de kraanman om stijf te zetten. Neem een veilige afstand/positie in.

8. Draai de coil over.



9. Positioneer de coil boven de stoel.



10. Op aanwijzen van de uitwijzer laat de kraanman de coil langzaam in de stoel zakken. De eerste coil wordt aan de overzijde van het contragewicht geplaatst.

11. Pik het aanslagmateriaal uit de haak.

12. Begeleid de coilmat of ketting uit de coil.

13. Laad de overige coils alternerend. Bepaal de ladingsvolgorde in samenspraak met de schipper.

14. Verwijder het contragewicht als de voorlaatste coil geladen is.

15. Plaats de laatste coil op de positie van het contragewicht.

VEILIGHEIDSINSTRUCTIEKAART

Laden van coils in 'spits' (lichters t.e.m. CEMT-klasse 1)

4. VERPLICHT TE DRAGEN PBM'S



Impacthandschoenen

5. AANDACHTSPUNTEN



ALTIJD !

- De foreman houdt steeds toezicht op de werkzaamheden.
- Tijdens de take5 wordt afgesproken wie zal uitwijzen voor de kraanman.
- Iedereen die niet op of in de lichter aanwezig moet zijn, moet deze verlaten.
- Wie aan boord moet zijn, draagt een reddingsvest.
- Laad de coils alternerend. Plaats de eerste coil altijd aan de overzijde van het contergewicht.
- Verwijder het contergewicht na het laden van de voorlaatste coil.
- Gebruik kettingen enkel voor onverpakte coils.
- Hou bij het gebruik van kettingen rekening met de scherpe randen.
- Hou rekening met de beweging van de spits tijdens het positioneren van de coils.
- Neem een veilige positie in het ruim in als de coil wordt overgedraaid.
- Pas op voor slingerend aanslagmateriaal.
- Bepaal de ladingsvolgorde in samenspraak met de schipper en foreman.
- Plaats de coils met de as in de lengterichting van de lichter.
- Zorg dat je niet met de handen geklemd raakt tussen het aanslagmateriaal tijdens stijfzetten en/of afpikken.
- Zorg dat het aanslagmateriaal goed in de haken bevestigd is.
- Laad de coils één per één.
- Blijf uit het zwenkbereik van de kraan.
- Verwittig uw foreman bij problemen.

NOOIT !

- Loop niet onder de hijs.
- Verplaats geen coils meer, zonder te werken met een contergewicht, nadat de lichter volledig geladen is.



VEILIGHEIDSINSTRUCTIEKAART

Laden van coils in 'spits' (lichters t.e.m. CEMT-klasse 1)

6. BIJHORENDE VIK'S

- ST-VIK-090 Aanslaan van lasten met scherpe randen met kettingen

7. BIJHORENDE INFO

De binnen- of rivierscheepvaart is in Europa opgedeeld in CEMT-klassen om de afmetingen van vaarwegen in West-Europa op elkaar af te stemmen. De klasse-indeling werd in 1992 bepaald door de Conférence Européenne des Ministres de Transport (vandaar de term CEMT-klasse).

CEMT-klasse	Interval tonnage
Klasse 1	250-400 ton
Klasse 2	400-650 ton
Klasse 4	1000-1500 ton
Klasse 5	1500-6000 ton
Klasse 6	3200-18 000 ton

Bron tabel: <https://www.vlaanderen.be/statistiek-vlaanderen/mobiliteit/lengte-binnenvaartnet>