

VEILIGHEIDSINSTRUCTIEKAART

Verkeersbegeleider aan de ramp

1. RISICO'S

- Aanrijding van personen door voertuigen
- Uitschuiven of struikelen met val
- Lawaai
- Geraakt worden door losliggende/losgekomen cargo (ladingverlies)

2. VEILIGE WERKINSTRUCTIES

De verkeersbegeleider aan de ramp (VBR) moet het creëren van veilige verkeerstromen bevorderen.

De hiërarchische lijn neemt de verkeersbegeleider aan de ramp (VBR) mee op in de werkvoorbereiding.

Alvorens de shift aanvangt, wordt er bij de opmaak van de planning bepaald tijdens welke shiften een VBR aan de ramp geplaatst zal worden.

Indien blijkt dat een VBR nodig is, dan moet vóór aanvang van de werkzaamheden gekeken worden naar de meest veilige positie van de VBR op dat moment.

De positie en de inrichting van de werkpost moet bepaald worden in functie van:

- Eigenschappen van de voertuigen/cargo (wagens, high & heavy, ...).
- Eigenschappen van het schip (breedte van de ramp, aantal deck ingangen, aanwezigheid van een zijramp, dode hoeken, ...).
- Andere ploegen/werkzaamheden in de omgeving.

En bijkomend aan volgende voorwaarden voldoen:

- De VBR heeft zicht op het naderend verkeer
- Op een stabiele ondergrond
- Met voldoende verlichting

Bijkomende uitrusting van de VBR:

Lichtstokken	Veiligheidshesje	Signalisatie
 <p>Specificaties: werkende lichtgevende rode kleur + groene kleur</p>	 <p>Specificaties: gele kleur (ISO20471-2), + opdruk</p>	 <p>Specificaties: Duidelijk verkeersbord dat de aanwezigheid van de VBR benadrukt</p>

VEILIGHEIDSINSTRUCTIEKAART

Verkeersbegeleider aan de ramp

Aandachtspunten:

- Wijzigingen in werkmethodes met betrekking tot de verkeerstromen worden in samenspraak met de foreman bepaald.
- De hiërarchische lijn mag de instructies van de VBR niet negeren, dit om zijn positie niet de ondermijnen.
- Indien de VBR om welke reden dan ook zijn werkpost aan de ramp moet verlaten, moet dit steeds gecommuniceerd worden zodat iemand de rol van VBR kan overnemen.
- Indien begeleiding nodig is voor de cargo op de scheepsramp, moet een extra persoon worden ingeschakeld om de VBR hierin te ondersteunen.
- De functie van verkeersbegeleider mag niet uitgeoefend worden door een gelegheidsarbeider of havenarbeider rang B.
- De VBR moet zich uit het rijtraject van de voertuigen positioneren.

3. FOTO'S/ TEKENINGEN



Figuur 1: Foto van de verkeersbegeleider aan de ramp.

Signalen:



GO signaal

Signaal:

Een naar zich toe bewegend signaal met de groene lichtstok in de richting van het voertuig. De rode lichtstok bevindt zich uit het zicht.

Betekenis:

Het voertuig mag verder rijden.

VEILIGHEIDSINSTRUCTIEKAART

Verkeersbegeleider aan de ramp



STOP signaal

Signaal:

Een statisch signaal met de rode lichtstok horizontaal in de richting van het voertuig. De groene lichtstok bevindt zich uit het zicht.

Betekenis:

Het voertuig **MOET** stoppen.



VERTRAAG signaal

Signaal:

Afwisselend heen en weer signaal met rode lichtstok en groene lichtstok in de richting van het voertuig.

Betekenis:

Het voertuig rijdt te snel in de huidige situatie en **MOET** vertragen.



ALGEMEEN/NOOD STOP signaal

Signaal:

Een statisch signaal met de rode lichtstok recht naar boven. De groene lichtstok bevindt zich uit het zicht.

Betekenis:

Alle voertuigen **MOETEN** stoppen.

Combinatie:

Dit signaal kan nadien aangevuld worden met het GO signaal om één voertuig/verkeersstroom op gang te brengen terwijl andere verkeerstromen blijven stilliggen.



HOUD RECHTS/LINKS AAN signaal

Signaal:

Een horizontaal van zich weg bewegend signaal met de groene lichtstok in de linkse/rechte richting. De rode lichtstok bevindt zich uit het zicht.

Betekenis:

Het voertuig moet uiterst links/rechts in zijn rijvak aanhouden.

VEILIGHEIDSINSTRUCTIEKAART

Verkeersbegeleider aan de ramp

4. VERPLICHT TE DRAGEN PBM'S



5. AANDACHTSPUNTEN



Uitzondering:
STOP werken én
in veilige zone

ALTIJD !

- Zorg voor een propere werkomgeving, vrij van obstakels.
- Overleg bij problemen steeds met de hiërarchische lijn.
- Alle betrokkenen inlichten via take 5 als er een VBR wordt geplaatst.
- De HL moet steeds in de take 5 bevragen of er personen met kleurenblindheid aan de werkzaamheden deelnemen.
- De VBR moet ervaring hebben met RORO activiteiten.
- De VBR heeft de bevoegdheid om verkeersstromen te sturen waardoor iedereen (incl. hiërarchische lijn) zijn signalen moet opvolgen.

NOOIT !

- Bestuurder mag nooit rijden zonder zicht op en signaal van de VBR.

6. BIJHORENDE VIK's

- R-VIK-005 Voetgangers aan boord van schepen
- R-VIK-006 Verkeersorganisatie op werkpostniveau bij markage van voertuigen