

VEILIGHEIDSINSTRUCTIEKAART

Containeroperaties: bedienen van containerkraan bij straddle carriers (SC)

1. RISICO'S

- **Risico op botsing** met SC, intern en extern verkeer, schip of andere obstakels op de voorkaai
- **Risico op knelling** van personen die aanwezig zijn onder de kraan tussen en onder lasten, SC, ...
- **Risico op aanrijding** van personen aan het kraangestel

2. VEILIGE WERKINSTRUCTIES

1. Het werk aan wal mag pas aanvatten nadat:
 - de veilige zone is ingericht (zie C-VIK-001 en fig. 1);
 - een visuele controle van de spreader door de foreman (of diens aangestelde) heeft plaatsgevonden;
 - een lampentest door de kraanman werd uitgevoerd;
 - de foreman toestemming heeft gegeven.
2. Geef **personen** onder de kraan **voldoende tijd** om hun werk uit te voeren.
3. Volg de spoorvolgorde volgens interne afspraak.
4. Plaats geen containers, luikdeksels e.d. in de veilige zones of op de ringweg/rijweg.
5. Regels om **interactie tussen de spreader of het rijgestel van de containerkraan en SC's** te vermijden:
 - Voordat met de kat mag gereden worden moet de **spreader volledig tot op veiligheidshoogte** (bovenkant van de dwarse kraanbalk) getrokken worden (zie **A** in fig.2), dit ter bescherming van de aanwezige SC's.

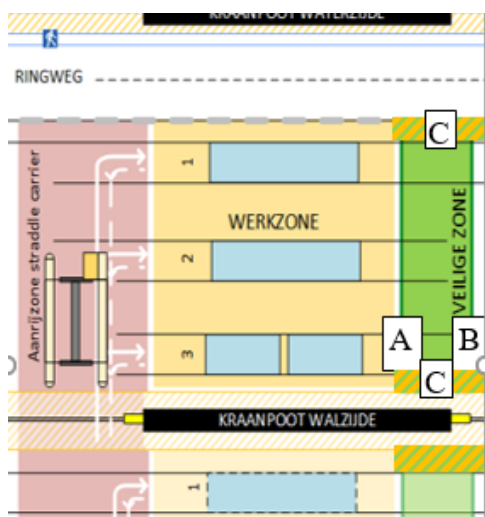


Fig. 1 – werkzone en veilige zone (of gespiegeld)

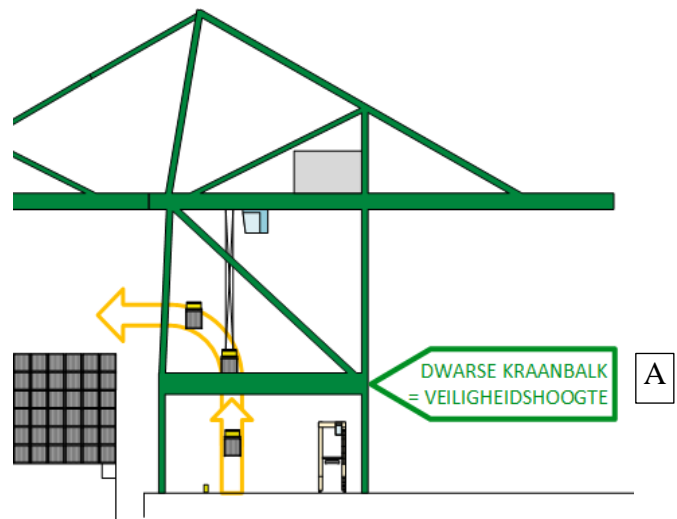


Fig. 2 - Positie dwarse kraanbalk

- Het is verboden om met een geladen spreader over een SC te bewegen.
- Het is toegestaan om op veiligheidshoogte met een lege spreader over een SC te bewegen.
- De kraan mag een container behandelen als er minstens 1 containerspoor wordt gelaten **tussen de kraanspreader en de SC** (zie fig. 3).

VEILIGHEIDSINSTRUCTIEKAART

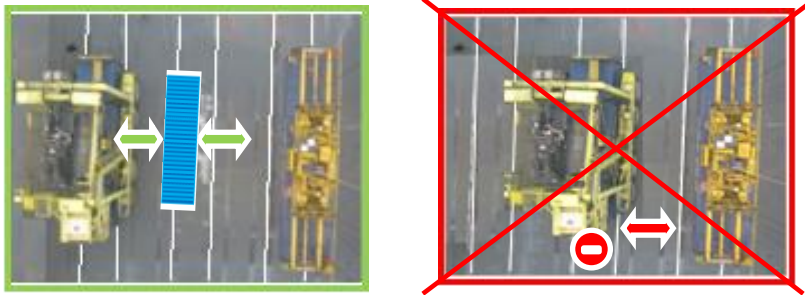
**Containeroperaties: bedienen van containerkraan bij straddle
carriers (SC)**

Fig. 3 – Posities kraanspreader en SC

6. Aandachtspunten bij **achterwaarts katrijden**:

- Kijk steeds in de spiegel/camera bij achterwaarts katrijden en vergewis je ervan dat je traject vrij is van obstakels (bv. containerstapel, SC, ...).
- Tijdens achterwaarts katrijden met een geladen spreader en alle sporen zijn bezet, moet de kraan boven veiligheidshoogte (zie **A** in fig. 2) én boven de walzijde van het schip blijven wachten.
Opgelet: niet met een geladen spreader boven het gangboord blijven wachten.

7. Aandachtspunten bij **werkzaamheden aan boord**:


- Let op voor personen aan boord (bv. kuiperij werkzaam in dezelfde bay).
- Let op bij bewegingen aan boord om geen containers of tieren omver of van boord te duwen.
Extra aandacht bij:
 - De behandeling van containers aan de zijkant (= buitenkant schip).
 - Het passeren van alleenstaande tieren aan dek.
 - De behandeling van lege containers: door beperkt gewicht kunnen mogelijks 2 lege containers tegelijk gehesen worden.
- Let op bij extra manipulaties van reeds geladen containers. Door slecht werkende twistlocks kunnen mogelijks 2 containers tegelijk (met scheeflast) gehesen worden.
- Let op bij beperkt zicht door hindernissen aan boord (kabels, masten, andere containerstapels, ...).
- Behandeling van luikdeksels (zie C-VIK-017).
- Breakbulk behandeling.
- Personenvervoer (zie C-VIK-032).
- Schuren van de hijskabels langs bv. scheepsstructuur of andere containers.
- Houd rekening met de beweging van de zoekers/flippers zodat deze nergens tegenaan botsen of klem komen te zitten (bv. schachtwanden, bordessen, ...).

Vraag indien nodig hulp van de **aanwezige uitwijzer**.

8. Tracht de spreader, met of zonder lading, steeds zacht te laten landen om lawaai en doorhangen van de kabels te beperken.

9. Aandachtspunten bij het **positioneren of verrijden** (naar een andere 40' bay) van de kraan:

- De kraan mag pas verrijden nadat alle operationele werkzaamheden onder de kraan afgewerkt zijn én nadat de foreman, via radiocontact, zijn toestemming heeft gegeven aan de kraanman.

	Gemeenschappelijke Interne Dienst voor Preventie en Bescherming aan de Haven van Antwerpen	Nummer	C-VIK-004
VEILIGHEIDSINSTRUCTIEKAART		Datum	06/2024
<u>Containeroperaties: bedienen van containerkraan bij straddle carriers (SC)</u>		Pagina	3 van 4

- De foreman of diens aangestelde houdt gedurende het volledige rijtraject toezicht op de verplaatsing en communiceert voldoende met de kraanman en de ploeg.
 - Alle aanwezige personen onder de kraan moeten tijdens het verrijden volgen in een veilige zone onder de kraan.
 - De onderdelen van de veilige zone (kegels, binbakken of -flats en de schuilhokjes) worden verplaatst naar de nieuwe positie van de kraan.
 - Controleer, in overleg met de foreman op mogelijke hindernissen op de voorbaai (o.a. SC's onder de kraan, voertuigen op de kraansporen, personen tussen de kraanpoten, obstakels, trossen, gangway,...) en van het schip (o.a. schouw, boordkraan, kasteel, ...).
 - Bij het verrijden van de kraan naar een andere 40' bay dient dit gecommuniceerd te worden naar de naastliggende operationele kranen.
 - De spreader moet op veiligheidshoogte hangen en dient leeg te zijn.
 - De kat bevindt zich tijdens het verrijden van de kraan bij voorkeur achter de poten.
 - Voer geen andere bewegingen met de kraan uit (bv. katrijden).
10. Wijzigen van werkmethode, aanrijroute en afwijkingen worden aangegeven door de hiërarchische lijn door middel van radiocommunicatie.
11. Meld onmiddellijk via de radiopost aan de hiërarchische lijn (foreman, ceelbaas, (assistent) chef-markeerder) en wacht op verdere instructies bij:
- Twijfel, onduidelijkheden of onzekerheid
 - Elke afwijkende manier van werken (bv. container niet goed genomen, extra manipulaties, verkeerd spoor, verkeerde container aangebracht, deuren van container in verkeerde richting, ...).
 - Schade of gebreken aan een container die:
 - Een direct risico vormen voor de personen onder de kraan of voor de verdere behandeling van de container (bv. lekkage, brand, loshangende onderdelen, gat in de container, open deuren, doorhangende vloer, niet gelashte goederen op een flat, ...).
 - Obstakels op het kraanspoor


3. VERPLICHT TE DRAGEN PBM'S





4. AANDACHTSPUNTEN






Uitzondering:
- STOP werken
én
- in veilige
zone

	Gemeenschappelijke Interne Dienst voor Preventie en Bescherming aan de Haven van Antwerpen	Nummer	C-VIK-004
VEILIGHEIDSINSTRUCTIEKAART		Datum	06/2024
<u>Containeroperaties: bedienen van containerkraan bij straddle carriers (SC)</u>		Pagina	4 van 4

	<ul style="list-style-type: none"> • Houd altijd rekening met personen onder de kraan en aan boord. • Controleer altijd of er zich geen obstakels op het kraanspoor bevinden alvorens de kraan te verrijden. • Radiocontact op afgesproken kanaal en alleen voor professionele doeleinden. • Volg altijd de stormvoorschriften van de terminal (zie instructie in cabine)
	<ul style="list-style-type: none"> • Nooit containers over personen en voertuigen brengen. • Nooit losse voorwerpen (o.a. lashingmateriaal, twistlocks) op containerdaken mee overdraaien. • Nooit containers onder elkaar overdraaien. • Nooit containers onder de kraan stapelen. • Nooit tegelijkertijd tussen en achter de poten werken.

5. FOTO'S/ TEKENINGEN

SINGLE-lift	TWIN-lift	TANDEM / DUAL-lift
		

6. BIJHORENDE VIK's

<ul style="list-style-type: none"> - C-VIK-001 Vereisten voor de opstelling van en operaties in de veilige zone onder een containerkraan - C-VIK-002 Werkzaamheden door personen in de operationele zone onder een containerkraan bij straddle carriers (n.v.t op lichters) - C-VIK-003 Containeroperaties: straddle carrier (SC) onder containerkraan - C-VIK-014 Op- en afstappen van een containerkraan - C-VIK-015 Gebruik van super-racks - C-VIK-017 Behandelen van luikdeksels (= pontoons) met een portaalkraan - C-VIK-031 Containeroperaties aan boord: werken op hoogte - C-VIK-032 Containeroperaties met safetyflat - C-VIK-048 Laden en lossen van flatcontainers - G-VIK-026 Radiocommunicatie
