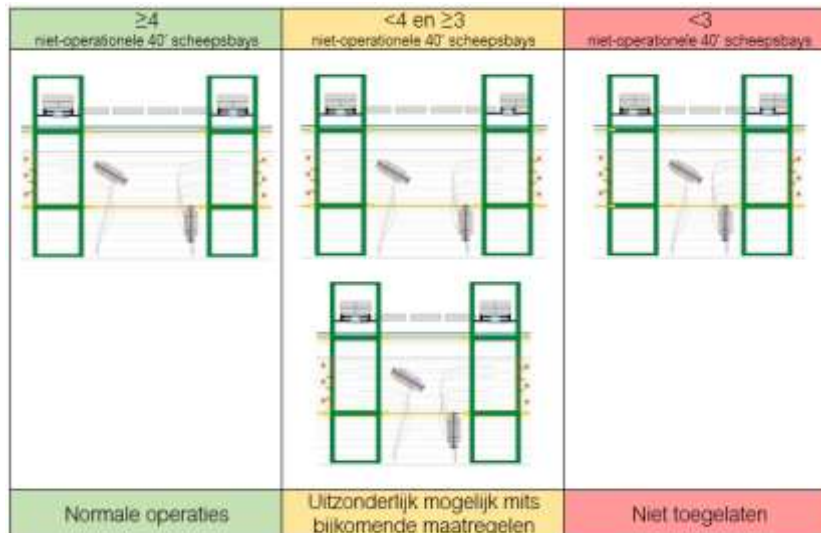


LEIDRAAD VOOR CEELBAAS

BIJKOMENDE MAATREGELEN BIJ EEN BEPERKTE AFSTAND TUSSEN 2 OPERATIONELE CONTAINERKRANEN

NIET-LIMITATIEVE LIJST MET MAATREGELEN

Wanneer onderstaande geel/oranje situatie uit C-VIK-003 (punt 15) van toepassing is, dienen er door de ceelbaas **bijkomende maatregelen** genomen te worden ten einde een **veilige werkomgeving** voor alle aanwezigen te creëren. De groene situatie blijft de gangbare situatie, de gele/oranje situatie mag slechts in **uitzonderlijke situaties** toegepast worden.



Niet-limitatieve opsomming van bijkomende maatregelen die de ceelbaas kunnen helpen bij het creëren van de veilige werkomgeving:

- Er is geen andere realistische manier van werken mogelijk (bv. omdraaien veilige zone, aanpassing programma/kraanplan, ...).
- De duur van de werkwijze moet beperkt zijn in tijd. Zodra het realistisch mogelijk is, moet er meer afstand tussen de kranen zijn of moet er op een andere manier gewerkt worden.
- De ceelbaas bekijkt de ploegsamenstelling en past deze zo nodig aan. Hierbij wordt rekening gehouden met o.a. ervaring, vermoeidheid ed. van de SC-bestuurders.
- Is er voldoende manoeuvreerruimte als er in tandem gewerkt wordt of er moet naar single-/twinbedrijf gegaan worden?
- Positie van eventuele luikschelen evalueren i.f.v. o.a. de manoeuvreerruimte en wachtposities SC op de voorkaai.
- Rekening houden met de drukte op de SC-rijweg op de voorkaai.
- Gebruik van eventuele extra signalisatie tussen de kranen
- De SC's dienen hun rijgedrag in alle situaties aan te passen door o.a.:
 - Traag en kort in- en uitrijden
 - Het aantal SC's onder de kranen beperken
 - Slechts 1 SC per keer tussen de kranen laten in- of uitrijden.

De prioriteitsregels van het rijden van onder een containerkraan zijn hier van toepassing t.o.v. de andere containerkraan.

 - Spoorprioriteiten, ook van de naburige kraan, respecteren
 - Respecteren van de veilige zone van de naburige kraan

• ...