

VEILIGHEIDSINSTRUCTIEKAART

Containeroperaties: straddle carrier (SC) onder containerkraan

1. RISICO'S

- **Risico op aanrijding** van personen onder de kraan
- **Risico op knelling** onder dalende lasten van de containerkraan
- **Risico op botsing** met container, SC, containerkraan, kraanspreader of heftruck
- **Risico op botsing** met derden of obstakels (vb. gasflessen, gangway, bins, afval,...)

2. VEILIGE WERKINSTRUCTIES

1. Rij pas onder de kraan als de **veilige zone volledig geïnstalleerd** is (zie C-VIK-001) en de foreman toestemming heeft gegeven.
2. Pas het **trek-duw systeem** toe (= SC rijdt weg van de kraan langs dezelfde kant als dat deze komt aangereiden, zie fig. 1)

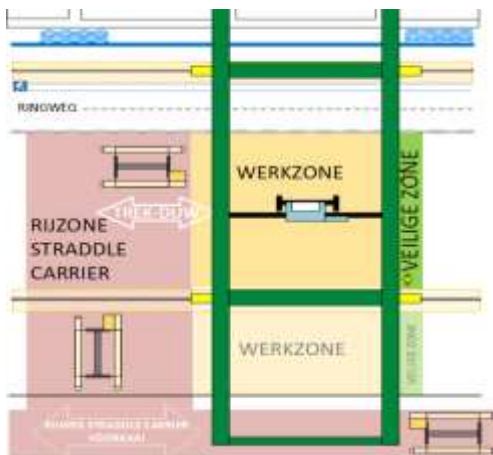


Fig. 1 – Werkzone en veilige zone (of gespiegeld)

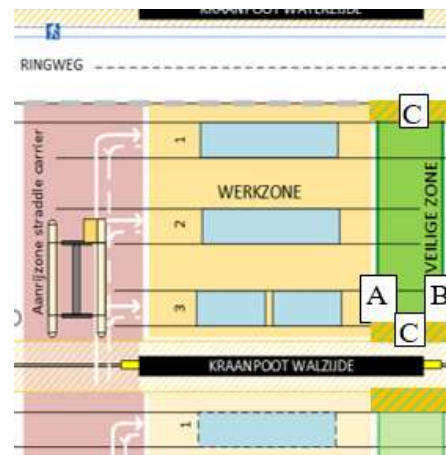


Fig. 2 – Werkzone en veilige zone (of gespiegeld)

3. Geef de personen onder de kraan **voldoende tijd** om hun werk uit te voeren.
4. **Wacht** tot alle personen, die aanwezig zijn onder de kraan, **terug in de veilige zone** staan alvorens onder de kraan te rijden. Rij pas onder de kraan wanneer:
 - **Bij LOSSING:** de container vrijgegeven is of er radiocontact is geweest met iemand onder de kraan.
Opgelet: bij OCR-gebruik zal de container, na het ontgrendelen van de spreader, nog +- 12 seconden als niet-vrijgegeven blijven staan alvorens een opdracht op de MODAT verschijnt om de container te nemen. Wacht tot de opdracht verschijnt alvorens over de container te rijden. Vergewis je ervan dat er geen personen meer in de buurt van de container zijn en controleer altijd het containernummer alvorens over de container te rijden.
 - **Bij LADING:** het containerspoor vrij is, de kraanspreader weg is en er niemand meer aan het containerspoor staat.
5. Volg de spoorvolgorde volgens interne afspraak.
6. Rij bij voorkeur altijd met de **cabine vooruit** (= korte kant) én rij met **aangepaste snelheid** onder de kraan.
7. Beperk het aantal bewegingen en de tijdsduur onder de kraan tot een strikt minimum.
8. Rij niet door of tot in de veilige zone. Deze wordt afgebakend door kegels aan de voorzijde **A** en aan de achterzijde **B** van de veilige zone.
9. Plaats geen containers of andere goederen in de veilige zone.

VEILIGHEIDSINSTRUCTIEKAART

Datum

10/2024

Containeroperaties: straddle carrier (SC) onder containerkraan

Pagina

2 van 5

10. Regels om **interactie tussen de SC en de spreader of het rijgestel** van de containerkraan te vermijden:

- Het kraanrijden heeft altijd voorrang op SC-verkeer.
- Blijf niet stilstaan op de kraansporen, die aangeduid zijn d.m.v. een arcering,.
Opgelet: SC of container kunnen uitsteken tot over de gearceerde zone.
- Tijdens het verrijden (naar een andere bay) van de kraan mag er zich geen SC onder de kraan bevinden.
- Rij niet onder de kraan als de kat achterwaarts aan het rijden is. Dit is zichtbaar door het branden van de witte lampen op de kraanpoten.
- Indien de kraanspreader zich tussen de poten bevindt, mag de SC onder de kraan rijden om een container te behandelen als er **minstens 1 containerspoor** wordt gelaten **tussen de kraanspreader en het te behandelen containerspoor** door de SC. De SC mag niet onder de kraan op het containerspoor naast de kraanspreader komen gereden (zie fig. 3).

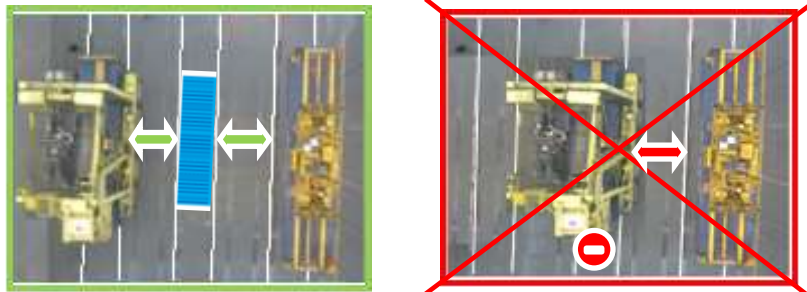


Fig. 3 – Posities kraanspreader en SC

11. Regels om **interactie tussen SC's onderling** te vermijden:

- Indien er meerdere SC's onder de kraan staan, heeft de SC op het spoor aan de landzijde een hogere prioriteit dan de SC op het spoor aan de waterzijde.

12. Wijzigen van werkmethode, aanrijroute en afwijkingen worden aangegeven door de hiërarchische lijn door middel van radiocommunicatie.

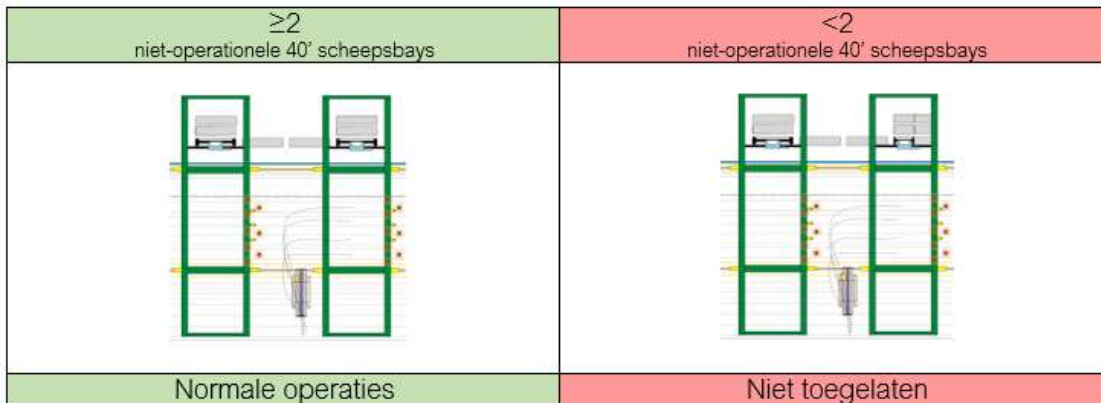
13. Meld onmiddellijk via de radiopost aan de hiërarchische lijn (foreman, ceelbaas, (assistent) chef-markeerder) en wacht op verdere instructies bij:

- Twijfel, onduidelijkheden of onzekerheid
- Elke afwijkende manier van werken (bv. container niet goed genomen, extra manipulaties, verkeerd spoor, verkeerde container aangebracht, deuren van container in verkeerde richting, ...).
- Schade of gebreken aan een container die:
 - Een direct risico vormen voor de personen onder de kraan of voor de verdere behandeling van de container (bv. lekkage, brand, loshangende onderdelen of voorwerpen, gat in de container, open deuren, doorhangende vloer, niet gelashte goederen op een flat, ...).
- Obstakels op het kraanspoor

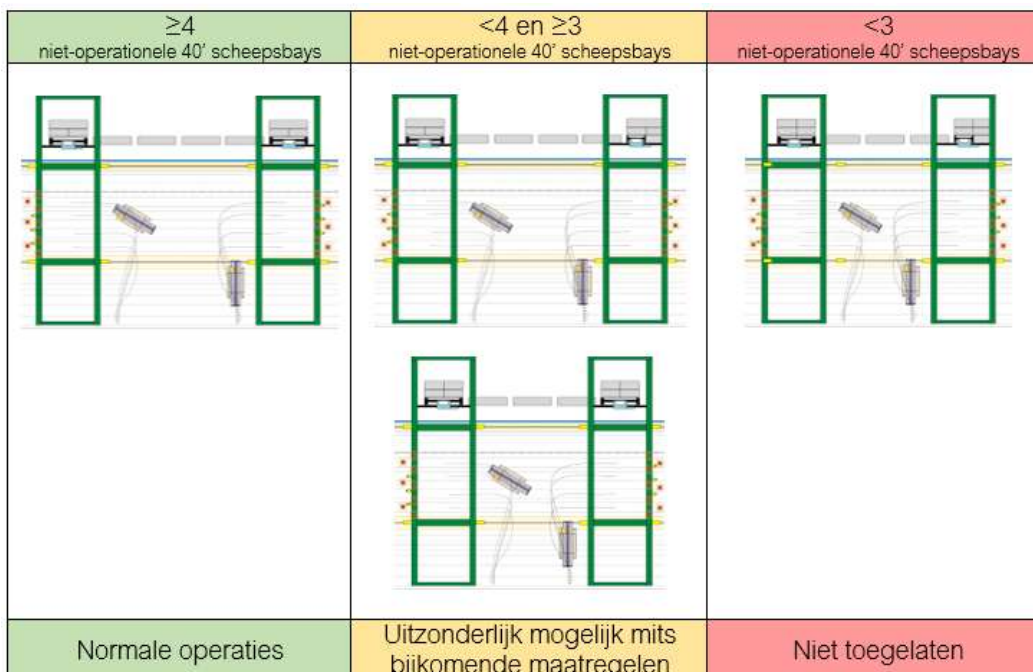
VEILIGHEIDSINSTRUCTIEKAART

Containeroperaties: straddle carrier (SC) onder containerkraan

14. Wanneer er door 2 containerkranen naast elkaar gewerkt wordt en wanneer de **straddle carriers van slechts één ploeg tussen de containerkranen rijden**, dient er rekening te worden gehouden met onderstaande minimumafstanden tussen beide containerkranen:



15. Wanneer er door 2 containerkranen naast elkaar gewerkt wordt en wanneer de **straddle carriers van beide ploegen tussen de containerkranen rijden**, dient er rekening te worden gehouden met onderstaande minimumafstanden tussen beide containerkranen:



- De basisafstand tussen 2 werkende containerkranen, waarbij de straddle carriers van beide ploegen tussen de containerkranen rijden, bedraagt minstens 4 niet-operationele 40' scheepsbays.
Opgelet: scheepsstructuren zoals kasteel, schouw, ... worden hierbij, afhankelijk van hun afmetingen, eveneens als een 20' of 40' bay beschouwd (idem voor de situatie in punt 14).
- Met beide ploegen straddle carriers tussen de containerkranen rijden wanneer er minder dan 4 niet-operationele 40' scheepsbays tussen beide containerkranen aanwezig zijn is enkel toegelaten mits het nemen van **bijkomende maatregelen**.
 - Deze maatregelen moeten afgestemd zijn op de noodzaak en op de mogelijkheden van de actuele situatie, en ze dienen bepaald te worden door de foremannen in samenspraak met de ceelbaas.

VEILIGHEIDSINSTRUCTIEKAART

Containeroperaties: straddle carrier (SC) onder containerkraan

- De bijkomende maatregelen moeten voor aanvang van de uitzonderlijke operaties door middel van Take5 aan beide ploegen gecommuniceerd worden.
- Voor de leidraad van de bijkomende maatregelen, zie document “Leidraad met bijkomende maatregelen voor de ceelbaas bij een beperkte afstand tussen twee operationele kranen”.
- Het is niet toegelaten om met beide ploegen straddle carriers tussen de containerkranen te rijden wanneer er minder dan 3 niet-operationele 40’ scheepsbays tussen beide containerkranen aanwezig zijn.

3. VERPLICHT TE DRAGEN PBM'S



4. AANDACHTSPUNTEN



Uitzondering:
- STOP werken én
- in veilige zone



- Houd altijd rekening met personen en voertuigen onder de kraan.
- Houd altijd rekening met de bewegingen van de spreader en de kraan (waarschuwingssignalen).
- Radiocontact op afgesproken kanaal en alleen voor professionele doeleinden.



- Nooit tot in of door de veilige zone rijden.
- Nooit onder een operationele kraan doorrijden
- Nooit onder de kraan containers stapelen.
- Nooit tegelijkertijd tussen en achter de poten werken.

5. FOTO'S/ TEKENINGEN

SINGLE-lift



TWIN-lift

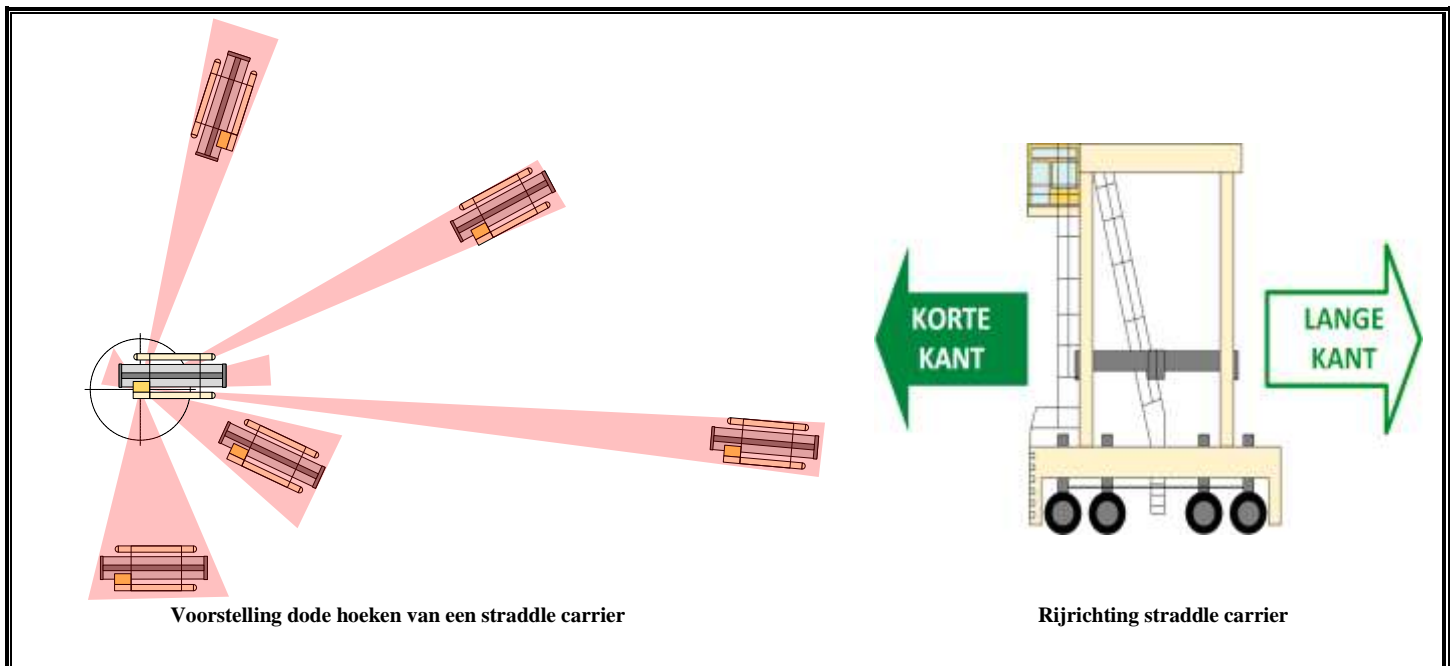


TANDEM-lift



VEILIGHEIDSINSTRUCTIEKAART

Containeroperaties: straddle carrier (SC) onder containerkraan



6. BIJHORENDE VIK's

- C-VIK-001 Vereisten voor de opstelling van en operaties in de veilige zone onder een containerkraan
- C-VIK-002 Werkzaamheden door personen in de operationele zone onder een containerkraan bij straddle carriers (n.v.t op lichters)
- C-VIK-004 Containeroperaties: bedienen van containerkraan bij straddle carriers (SC)
- C-VIK-010 Op- en afstappen van straddle-carrier
- C-VIK-017 Behandelen van luikdeksels (= pontoons) met een portaalkraan
- C-VIK-028 Rijden met straddle-carrier op terminal
- G-VIK-026 Radiocommunicatie