

C-VIK-002: OPSPLITSING PER PROGRAMMA

Verlaten van en terugkeren naar de veilige zone

CONTAINERS LOSSEN

TANDEMLIFT

- Volg de spoorvolgorde volgens interne afspraak.
 - Bij afwijkingen op de afgesproken spoorvolgorde is communicatie naar de hele ploeg noodzakelijk.
- **Verlaten van de veilige zone:**
 - Verlaat de veilige zone pas:
 - indien de **containersporen** van de te behandelen containers **leeg** zijn én enkel in het geval de **spreader niet richting de wal komt**.
 - als de spreader richting de wal komt, wacht je met het verlaten van de veilige zone totdat de **spreader op lashinghoogte** hangt.
 - Om de **lange zijde** van de containers te behandelen gaat u steeds via de **buitenkant** van de werkzone. Dit is:
 - via de waterzijdige kant van spoor 1 bij een hijs op spoor 1 & 2
OF
 - via de landzijdige kant van spoor 4 bij een hijs op spoor 3 & 4
- De havenarbeiders mogen de twistlocks pas uit de containers **verwijderen** wanneer de containers **op lashinghoogte** gepresenteerd is/zijn.
- **Terugkeren naar de veilige zone:**
 - Keer na behandeling van de containers **onmiddellijk** terug naar de veilige zone. Doe dit **langs de buitenkant van het containerspoor van de zonet behandelde containers**, zonder daarbij andere containersporen te kruisen.
- De hijs mag **pas vrijgegeven** worden door de markeerder wanneer iedereen, die onder de kraan aanwezig is, zich terug **in de veilige zone** bevindt. De markeerder werkt steeds in de juiste modus op de P-dat, afhankelijk van het aantal containers in de hijs. Geef containers per hijs, en dus de volledige twin- of tandemlift tegelijk, vrij en nooit afzonderlijk.

*Opgelet: bij **OCR-gebruik** zal de container, na het ontgrendelen van de spreader, nog **+/- 12 seconden als niet-vrijgegeven** blijven staan alvorens een SC de opdracht krijgt om de container te nemen.*

