

## S-mail

Over en voor veilig werken in de haven



## Professionals dragen hun gordel áltijd. Ben jij één van hen?

Het is al lang bewezen dat je bij een ongeval een pak minder kans hebt op een (ernstig) letsel als je een gordel draagt. Een gordel vermindert de ernst van verwondingen door de impact te verspreiden en je binnen het voertuig te houden.

**Kan je net méér gewond raken door een gordel te dragen dan zonder?** Nee. Kneuzingen of ribbreuken kunnen optreden bij ongevallen op hoge snelheid, omdat je lichaam hard tegen de gordel drukt. Maar zonder gordel waren de verwondingen meestal veel erger geweest.

### Zinvol bij lage snelheden?

Een klap met het hoofd tegen de voorruit of met de borstkas tegen het stuur kan dodelijk zijn, zelfs bij lage snelheden. Verder kan de bestuurder bij het niet dragen van een gordel uit de cabine geslingerd worden. Een gordel heeft dus altijd zin, zelfs als je erg traag rijdt.

*"De gordel vastklikken moet een reflex zijn, ook bij korte ritten of lage snelheden."*

### "Maar vaak los- en vastklikken is een gedoe"

Korte rit of niet, een werkzone blijft een risicovolle omgeving. Vast- en losklikken kost slechts enkele seconden. Maak van het dragen een automatisme, zodat het geen "gedoe" meer is. Jouw leven is die paar seconden altijd waard.

## Uitrusting

### **SLEEVE OOK VERKRIJGBAAR MET TAAKPUNTEN VOOR IMPACTHANDSCHOENEN**

Deze sleeves beschermen boven- en onderarm tegen snijwonden. Ze zijn bij bepaalde taken onmisbaar, bv. als je met bandijzer of coilmatten werkt. De sleeve biedt de juiste verhouding tussen comfort (soepelheid) en bescherming (snijweerstand). Door de zachte en ergonomisch ontworpen handbevestiging blijft de mouw stevig op zijn plaats.

- Artikelnummer: 05/33
- Kledijpunten OF taakpunten impacthandschoenen: 253
- Bestellen per stuk



<b>Jouw handschoenmaat</b>	<b>Sleevemaat</b>
Maat 6, 7, 8	Kies M
Maat 9, 10	Kies L
Maat 11, 12, 13	Kies XL

**Niet zeker van je maat?** Ga eerst passen in het Kledijbedelingscentrum.

## VIK's

### AANGEPAST

- G-VIK - 031, 032, 034, 035, 036, 037, 044, 054 en 056 werden omgezet naar een TD-VIK.
- [ST-VIK-093](#) - Laden van coils in spits
- [C-VIK -003](#) - Rijden met straddle onder containerkraai
- [C-VIK-003](#) - Leidraad voor ceelbaas met bijkomende maatregelen bij een beperkte afstand tussen 2 operationele containerkranen
- [C-VIK-044](#) Vol automatische twistlock
- [C-VIK-045](#) Midlock Peerdekop
- [C-VIK-046](#) Gebruik van halfautomaat twistlock (SAT)
- [C-VIK-047](#) Gebruik van halfautomaat twistlock (SAT) - dual
- [C-VIK-054](#) Vol automatische twistlock type II

### NIEUW

- [TD-VIK-030](#) - Onderdelenreiniger

## Nieuw op Dockwise

- [Reach stacker bediening Kalmar](#)
- [Reach stacker bediening Hyster](#)
- [Reach stacker check voor gebruik](#)

**Vergroot je kennis,  
verhoog je veiligheid**



Ga naar Dockwise >>>

Online leerplatform voor  
havenarbeiders die willen  
blijven groeien

Cepa | Brouwersvliet 33 bus 7 | 2000 Antwerpen | +32 3 221 97 11  
| [infoveiligheid@cepa.be](mailto:infoveiligheid@cepa.be) | [www.cepa.be](http://www.cepa.be)

Click [here](#) if you don't wish to see these messages in the future.