

S-mail

Over en voor veilig werken in de haven



Wintermaatregelen van start

Tussen 1 november en 31 maart worden opnieuw wintermaatregelen genomen voor havenarbeiders, vaklui en logistieke medewerkers. Je leest ze hieronder.

1. Verwarmen

- Bij koud weer moeten arbeiders zich kunnen opwarmen in verwarmde ruimtes. Aanwerver? Zorg dat ploegleden elkaar kunnen afwisselen om op te warmen, vooral bij werk waarbij ze zich niet vaak kunnen verwarmen.

2. Aanwerving nachtshift

- Bij barre weersomstandigheden zijn havenarbeiders 's nachts niet verplicht om te werken. Digikot meldt wanneer nachtwerk niet verplicht is. De temperatuur waarbij nachtwerk niet verplicht is, wordt dagelijks bepaald door de temperatuur in combinatie met de windsnelheid.

3. Warme dranken

- Er moeten gratis waterverwarmers en/of thermosflessen beschikbaar zijn. Warme dranken aanbieden is verplicht. Bekers staan vlak bij de werkplaatsen. De foreman informeert de ploeg voor de shift over hoe en waar ze warme dranken kunnen krijgen en waar verwarmde ruimtes zijn.

4. Bedrijfseigen maatregelen

- De foreman vertelt bij de start van de shift welke maatregelen het bedrijf heeft genomen om veilig te werken bij koud weer.

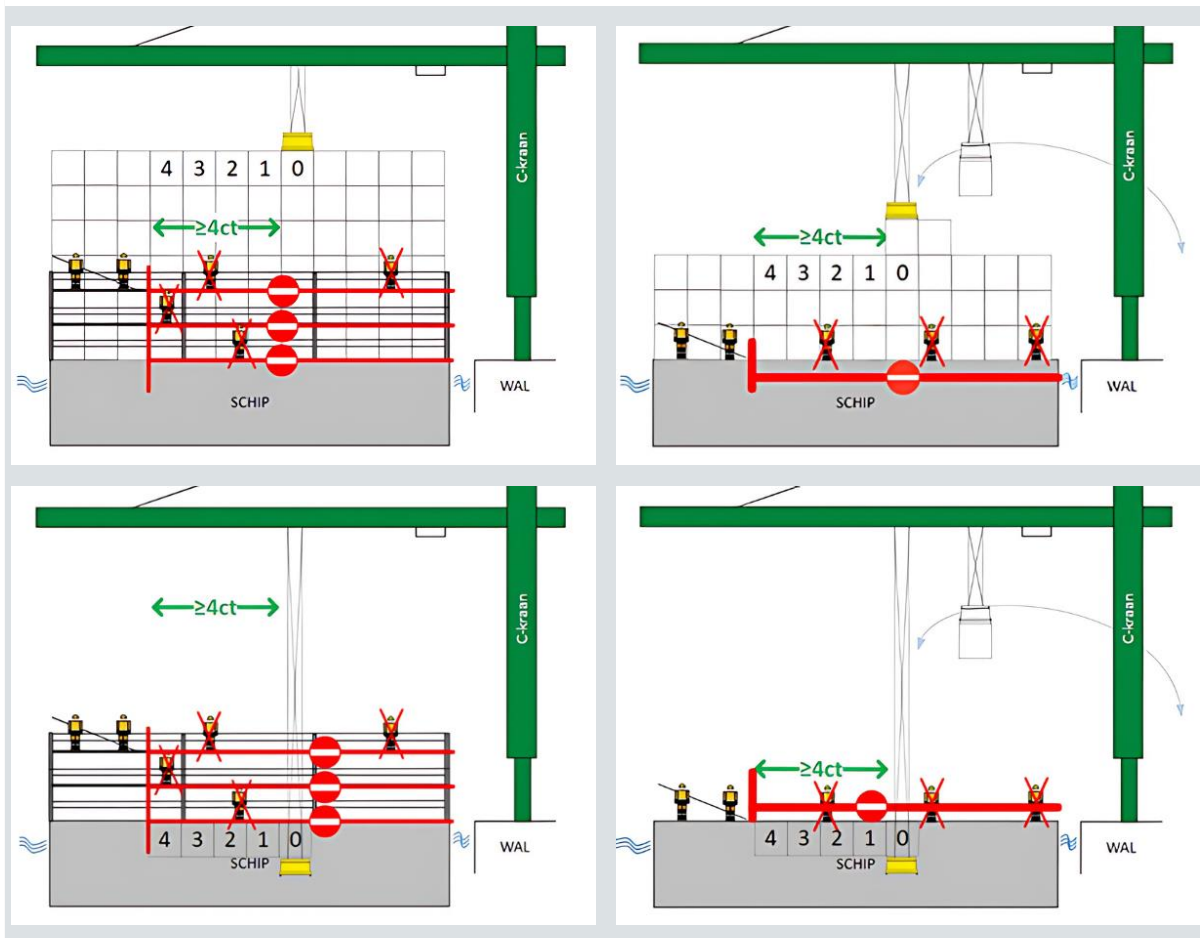
Regels voor veilig samenwerken tussen kuipers en stouwers

Op containerschepen werken kuipers en stouwers vaak samen, elk met hun eigen werkwijze en de bijhorende specifieke risico's. Die kunnen dan weer risicovol zijn voor elkaar, en daarom worden hun activiteiten best volledig gescheiden. In de realiteit is dit vaak niet mogelijk door getijdenvensters, wachtende schepen, enz. De 4-containerregel helpt de risico's te beperken als deze ploegen toch samen moeten werken.

! Hou er rekening mee dat de zone tussen de kraanspreader en de walzijde altijd verboden terrein is. Je mag immers nooit onder een last werken.

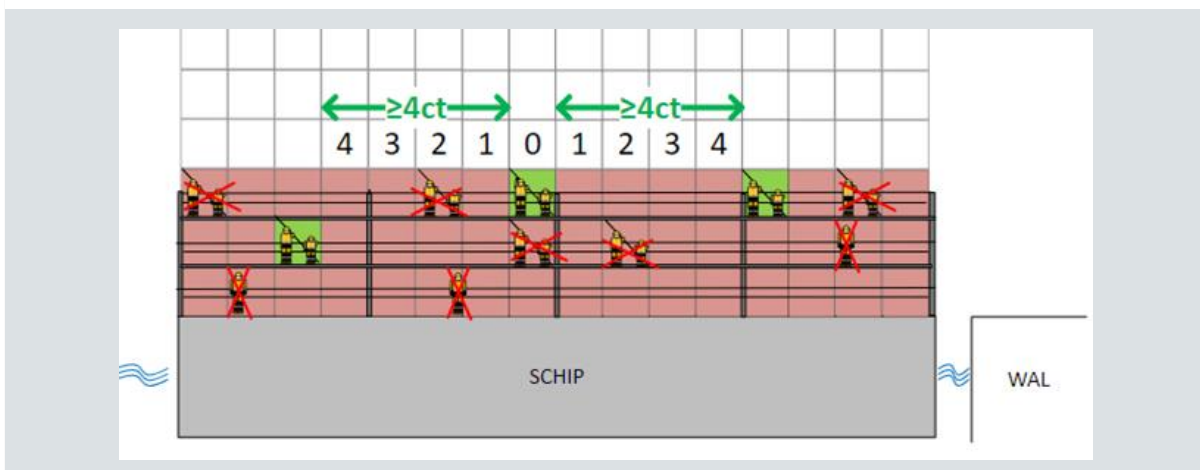
De 4-containerregel tussen kuipers en stouwers

- Er moeten altijd minstens 4 containerposities tussen de kuipers en de kraanspreader staan. De kuiperij mag hiertussen niet werken.
- Deze regel geldt altijd, of er nu lashingbordessen zijn of niet. Ook maakt het niet uit of de stouwerij boven- of onderdeks werkt.



De 4-containerregel tussen kuipers onderling

- Kuipers werken met zware voorwerpen. De kans bestaat dat zo'n voorwerp per ongeluk uit de hand glipt en valt. Om te voorkomen dat een collega wordt geraakt, moeten er altijd minstens 4 containers staan tussen kuiperijploegen onderling en t.o.v. andere personen in dezelfde crossbay of op een lashingbordess.
- Op een bordes geldt deze regel ook op alle verdiepingen boven en onder de kuiperijploeg.



Vergroot je kennis, verhoog je veiligheid



Online leerplatform voor
havenarbeiders die willen
blijven groeien

Ga naar Dockwise >>>

Cepa | Brouwersvliet 33 bus 7 | 2000 Antwerpen | +32 3 221 97 11
| infoveiligheid@cepa.be | www.cepa.be