

S-mail



Laat je (niet) strikken!

Heel wat ongevallen gebeuren door veiligheidsschoenen die niet of verkeerd gestrikt zijn. Door te losse of niet-gestrikte veters kan je erg makkelijk je voet omslaan, struikelen of vallen.

KIJK: Deze instructievideo van Dockwise toont hoe je veters correct strikt *



Hoe strik je je schoenen juist?

Stap 1 Zet je hiel goed achteraan in je schoen

- * Zorg voor genoeg ruimte voor je tenen.

Stap 2 Trek je veters stevig aan

- * Begin bij de onderste veterogen en ga rij per rij naar boven.

Stap 3 Maak je enkel goed vast

- * Trek bovenaan de veters naar voren om de kraag van de schoen stevig aan te trekken.
- * Maak de veters vast rond de enkel.

Controleer of de schoen stevig om je voet zit. Voelt hij te strak? Maak de veters los en strik opnieuw.

Meer info en video's op Dockwise.

Ontdek het hier >>>



Online leerplatform voor havenarbeiders die willen blijven groeien

Nieuw bij Uitrusting

HOGE CHAUFFEURSSCHOENEN

Er zijn nu ook voor chauffeurs 2 paar hoge schoenen beschikbaar die extra steun geven bij de enkels. De schoenen zijn soepel bij de hiel, zodat ze niet storen bij het bedienen van de pedalen. Kies de schoen die voor jou het beste zit.

- * Soepel aan de hiel
- * Steunt de enkel
- * Extra bescherming op de tip tegen slijtage
- * Waterafstotend

Elten Marten High S3

Artikelnummer: 04/43
Kledijpunten: 1340

Sixton Peak High S3

Artikelnummer: 04/41
Kledijpunten: 1340



Hoe bestellen via de Uitrusting-app? >>>

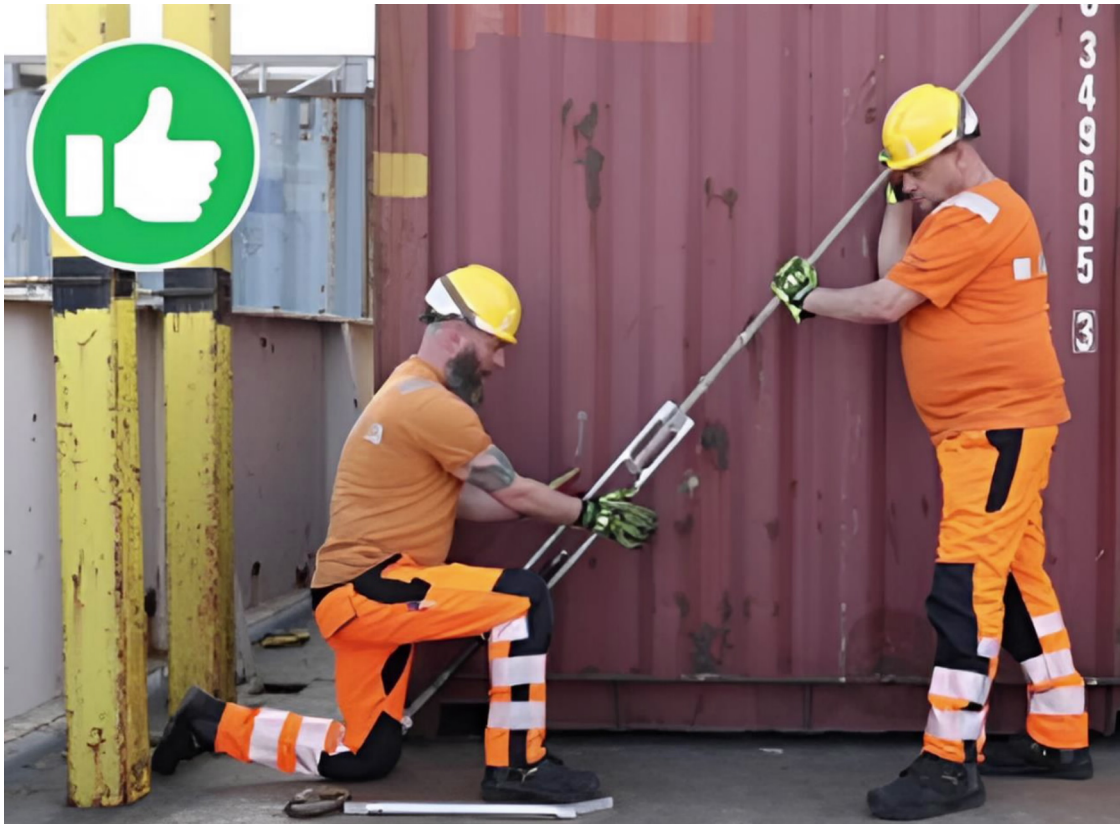
NIEUWE VERDEELAUTOMAAT IMPACTHANDSCHOENEN BIJ SCHAFT KALLO



Impacthandschoenen versleten of vergeten? Geen zorgen! Aan de ingang van het afhaalpunt kledij op SCHAFT Kallo staat een nieuwe verdeelautomaat. Daar kan je snel en makkelijk nieuwe impacthandschoenen afhalen.

Je kan de handschoenen krijgen met taakpunten of voor 253 kledijpunten. Weet je je maat niet? Ga dan eerst passen bij de Kledijbedeling voordat je ze koopt.

De kuiperij werkt als koppel



Situatie

Uit ongevallen in containerkuiperij blijkt dat er regelmatig nog niet in koppel wordt gewerkt. Werken in koppel betekent niet met twee aanwezig zijn, maar intensief samenwerken.

Herhaling werkinstructies

Tijdens het (un)lashen van tendeurs en baren moeten twee kuipers samenwerken:

- * Beide kuipers hebben dezelfde lashing vast: één kuiper houdt de bar vast die aan de tendeur zit, de andere draait deze los of vast.
- * Bij het unlashen bergt de ene kuiper direct de bar op, de andere de tendeur.

Herhaal deze stappen altijd tijdens het lashing.

Waarom is dit belangrijk?


Met deze methode voorkom je vingerletsels en vallende lashingbaren.

Een bar weegt 12 kg, een tendeur 25 kg. In koppel werken is de enige manier om veilig te werken.

Meer info en video's op Dockwise.

Ontdek het hier >>>

Online leerplatform voor havenarbeiders die willen blijven groeien



Instructiekaarten

Aangepast:

- * [G-VIK-028](#) Openen van gefumigeerde containers
- * [G-VIK-029](#) Verwijdering restanten uit gefumigeerde containers

Nieuw:

- * [G-VIK-055](#) Klampbegassing
- * [TD-VIK-030](#) Onderdelenreiniger manueel